

1 Continuité de combustible bas

1.1 Principes

Comme exprimé précédemment, la connaissance de la continuité en combustible bas (entre 0 et 3m) est stratégique dans le contexte du département du Puy de Dôme et plus globalement pour la zone périphérique (hors sud et sud-ouest de la France).

Grâce à la qualification de la végétation réalisée, il est possible d'en extraire les zones pour lesquels il existe une continuité entre 0 et 3m de matériaux combustibles. Pour des questions de pertinence de donnée de continuité, les données ont été agrégées de 3 à 15 mètres. La légende est arbitraire (16 classes), en fonction de la densité d'échos en retour.

La carte de continuité de combustible bas permet de visualiser la densité de la végétation basse, mesurée en tant que densité d'échos en retour : plus la valeur est importante (couleur allant vers le rouge) plus il y a de masse combustible avec un risque de développement d'un feu majeur. A l'inverse, les zones en bleu correspondent à des secteurs présentant une masse combustible faible et/ou non continue, le développement d'un incendie majeur est impossible.

1.2 Exemples

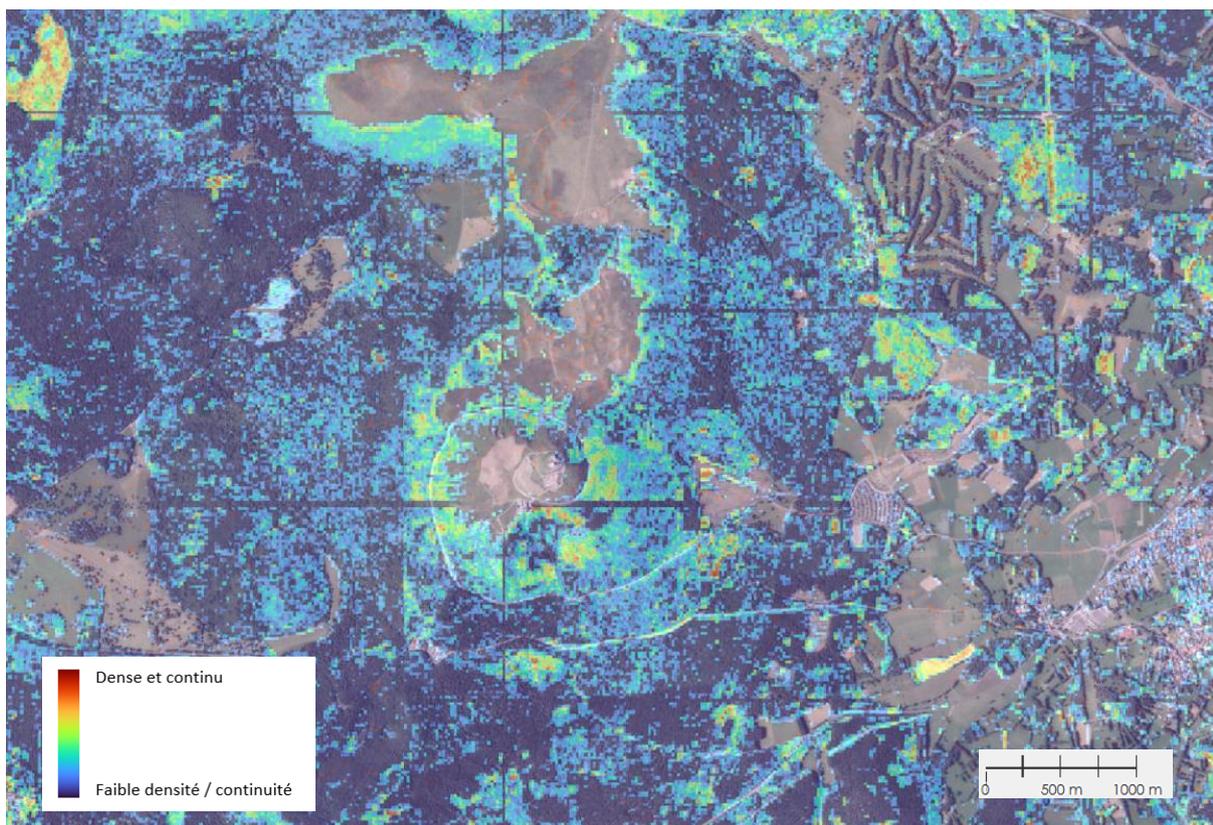


Figure 1 : Carte de continuité de combustible bas, secteur du Puy de Dôme, échelle arbitraire en 16 classes de densité de végétation (plus la couleur est chaude, plus la densité de combustible bas est importante)

1.3 Objectifs

Les objectifs principaux sont de permettre :

- une identification rapide en opération des secteurs au droit desquels une évolution défavorable du feu est à craindre, avec un risque réel d'événement d'ampleur ;
- une visualisation des secteurs pouvant potentiellement être concernés par des événements majeurs, que ce soit en terme d'affichage des risques ou pour identifier des aménagements à réaliser.